# ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗОПИЛОЙ

# 1.ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1. К работе с цепной бензопилой допускаются:
  - лица не моложе 18 лет;
  - знающие правила пользования, имеющие навыки работы; прошедшие инструктаж по охране труда и технике безопасности;
  - запрещается работать в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 1.2. Основными опасными факторами при работе с бензопилой является:
- -отлетающие ветки;
- -режущая цепь;
- -повышенная вибрация;
- -выхлопные газы
- 1.3. Рабочий должен знать:

устройство, принцип действия цепной бензопилы;

основные виды и принципы неполадок этого оборудования и способы их устранения;

безопасные приемы при работе с цепной бензопилой;

что такое эффект отдачи и к каким последствиям он может привести;

порядок заправки топливом;

порядок смазки цепи;

порядок проверки износа пильного механизма;

порядок заточки и регулировки высоты ограничителя резания регулировку натяжения цепи.

- 1.4. При работе с цепной бензопилой персонал должен использовать следующие СИЗ:
- -защитные брюки с защитой от пилы;
- -защитный шлем с предохраняющими наушниками;
- -очки защитные;
- -специальные защитные перчатки;
- -защитные сапоги с предохранением от цепи с металлической вставкой и нескользящей подошвой;
- -иметь при работе с бензопилой переносную аптечку.
- 1.5. Никогда не пользуйтесь пилой с неисправными элементами защиты.

## 2.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

- 2.1. Надеть положенную по нормам спецодежду и подготовить другие средства индивидуальной защиты (С.И.З.).
- 2.2. Оградить зону работы установки, вывесить предупредительное плакаты, обеспечить рабочее место средствами пожаротушения.
- 2.3. Проверить:
- -исправность цепной бензопилы;

- -исправность цепи и рукоятки тормоза цепи;
- -исправность блокировочного рычага ручки газа;
- -исправность уловителя цепи при ее разрыве;
- -защитного элемента правой руки;
- -системы подавления вибрации;
- -исправность выключателя, глушителя.
- 2.4. Заправить пилу бензином. При заправке топливом запрещается пользоваться открытым огнем. После окончания заправки надежно затяните крышку
- 2.5. Перед пуском двигателя цепной бензопилы обязательно перенесите его от места заправки, дайте поработать двигателю на холостых оборотах.
- 2.6. Проверить, чтобы рядом с рабочим местом не находились посторонние люди.

#### 3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- 3.1. После осмотра, убедившись в исправности бензопилы, отсутствия людей и животных, разрешается приступать к валке деревьев.
- 3.2. Всегда крепко держите пилу правой рукой за заднюю ручку и левой за переднюю.
- 3.3. Плотно обхватывайте ручки пилы всей ладонью. Такой обхват нужно использовать независимо от того «правша» или Вы «левша». Данный обхват позволяет снизить эффект отдачи и держит пилу под постоянным контролем.
- 3.4. Чаще всего отдача происходит при обрезке сучьев. Всегда следует находиться в устойчивом положении и предусмотреть, чтобы не возникло причин, которые заставили бы вас пошатнуться или потерять равновесие.
- 3.5. Невнимательность может привести к отдаче, если зона отдачи полотна коснется ветвей, ближайшего дерева или другого предмета.
- 3.6. Не поднимайте пилу при работе выше уровня плеч и не пилите кончиком пильного плотна, не работайте одной рукой.
- 3.7. Будьте особенно внимательны при резании верхней кромкой пильного полотна, т.е. при пилении с нижней стороны предмета. Такой метод называется пиление с протягом. В таких случаях возможно возникновение толчка. В этот момент цепь стремиться вытолкнуть пилу в направлении рабочего. Поэтому в этот момент следует прикладывать достаточное противодействующее усилие
- 3.8. Не работайте с бензопилой, если вы устали, выпили алкоголь.
- 3.9. Старайтесь не работать при плохой погоде ( при густом тумане, сильном дожде, густом тумане, сильном ветре). Работа в холодную погоду сильно утомляет и вызывает дополнительный риск.
- 3.10. Необходимо быть внимательным при обрезке мелких ветвей и старайтесь избегать пиления кустарника. Мелкие ветки могут быть захвачены цепью и отброшены в вашем направлении, вызвав серьезные травмы.
- 3.11. Будьте максимально осторожны при пилении веток и бревен, находящихся под нагрузкой или в напряжении. Бревно или ветка могут неожиданно вернуться в свое естественное положение, что может привести к потере контроля за ситуацией и серьезным последствиям.
- 3.12. При пилении всегда работайте на полном газе.
- 3.13. После каждого пиления необходимо снизить обороты холостого хода.
- 3.14. При пилении следует выполнять:
- -чтобы пильное полотно не оказалось зажатым в пропиле;
- -следить, чтобы бревно не раскололось;
- -чтобы пильная цепь не зацепила грунт или другой объект во время или после пиления%
- -проверьте, ест ли риск отдачи;
- -не влияют ли условия на безопасность вашей работы.

- 3.15. Для валки дерева нужно выбрать направление, наиболее удобное для последующей обрезки сучьев и разделки. Можно повалить дерево на землю, где его можно сравнительно безопасно передвинуть.
- 3.16. Не допускайте падения дерева на другие деревья.
- 3.17. Следите, чтобы во время падения дерева, вас не ударило расколовшимся деревом или сухими сучьями.
- 3.18. Во время ответственных работ по валке леса необходимо приподнять приспособление для защиты слуха сразу, как только пиление закончено с тем, чтобы слышать звуки и предупреждающие команды.
- 3.19. Для валки дерева делают три пропила. Прежде всего подпил, состоящий из верхнего и нижнего пропилов. После этого делается основной пропил. Правильно выполняя эти пропилы вы можете достаточно точно контролировать направление падения.
- 3.20. Возможность влияния на направление падения будет полностью утрачена, если полоса разлома слишком узкая или направляющий и основной пропилы плохо размещены относительно друг друга.
- 3.21. Перед переносом пилы выключить двигатель и заблокировать цепь тормозом цепи. Переносить пилу следует при обращенных назад пильном полотне цепи с надетым защитным чехлом..
- 3.22. Запрещается опускать пилу вниз при и работающем двигателе, пока не выпустите ее из поля зрения и не выключен тормоз цепи.

# 4.ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

- 4.1. Если цепь зажалась в пропиле:
- -остановите двигатель;
- -не пытайтесь тащить пилу из зажима. Так вы можете повредить цепь, если вдруг пила неожиданно освободится. Используйте какой-нибудь рычаг для того, чтобы развести пропил и вынуть полотно.
- 4.2. При получении травмы при работе с бензопилой обратиться в медпункт или вызвать скорую медицинскую помощь, поставить в известность мастера..

### 5.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

- 5.1. По окончании работы бензопилы необходимо:
- -очистить бензопилу снаружи;
- -прочистить тормоз цепи;
- -прочистить воздушный фильтр;
- -проверить работу стартера и его шнур на предмет износа или повреждений;
- -проверить работу выключателя;
- -прочистить свечу зажигания;
- -прочистить охлаждающие ребра цилиндра;
- -прочистить или заменить сетку глушителя.
- -перевернуть пильное полотно.
- -проверьте затяжку всех гаек и болтов.
- 5.2. Обо всех замеченных неполадках в работе горелки и принятых мерах сообщить руководителю работ.
- 5.3. Снять спецодежду, вымыть руки с мылом.